

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

Vijećnik u Skupštini Međimurske županije
Željko Pavlic – MDS, Međimurski demokratski savez
Sveta Marija 21. 09. 2020.

Primljeno:	22-09-2020		
Klasifikacijska oznaka	01-05/20-07/10	Org. jeq.	
Urudžbeni broj	363-20-1	Pril.	Vrij.
		-	-

Skupština Međimurske županije
Predsjednik Mladen Novak

Na temelju članaka 16., 17., 21., 25., 67., 68. i 70. Statuta Međimurske županije („Službeni glasnik Međimurske županije“ broj 26/10, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst i 8/13) i članaka 20., 61., 64., 65., 66. i 100. Poslovnika Skupštine Međimurske županije („Službeni glasnik Međimurske županije“ broj 26/10, 4/13 i 6/13 – pročišćeni tekst) predlažem dopunu dnevnog reda i uvrštenje točke u dnevni red 19. sjednice Skupštine Međimurske županije:

PRIJEDLOG ZAKLJUČKA KOJIM SE POZIVA HŽ INFRASTRUKTURA DA U NAREDNIM GODINAMA OSIGURA DOSTATNA SREDSTVA ZA OBNOVU I REDOVITO ODRŽAVANJE MREŽE PRUGA I PRUŽNE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU MEĐIMURSKE ŽUPANIJE, TE ZA OBNOVU, MODERNIZACIJU I ELEKTRIFIKACIJU CIJELE DIONICE PRUGE ZAPREŠIĆ – NOVI MAROF - KOTORIBA .

U Svetoj Mariji, 22. 09. 2020.

Predlagatelj:

Željko Pavlic, vijećnik MDS-a

Pavlic

Na temelju članka 21. Statuta Međimurske županije („Službeni glasnik Međimurske županije“ broj 26/10, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst 8/13, 6/14, 2/18 i 10/18 – pročišćeni tekst i 2/20) i članka 65. Poslovnika Skupštine Međimurske županije („Službeni glasnik Međimurske županije“ broj 26/10, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst 6/14, 2/18 i 10/18 – pročišćeni tekst i 2/20), Skupština Međimurske županije je na __. sjednici, održanoj __. __. 2020. godine, donijela

Z A K L J U Č A K

o osiguravanju sredstva za obnovu i redovito održavanje mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije te za obnovu, modernizaciju i elektrifikaciju cijele dionice pruge Zaprešić – Novi Marof - Kotoriba

Članak 1.

Poziva se HŽ Infrastruktura da u narednim godinama osigura dostatna sredstva za obnovu i redovito održavanje mreže pruga i pružne infrastrukture na području Međimurske županije te za obnovu, modernizaciju i elektrifikaciju cijele dionice pruge Zaprešić – Novi Marof – Kotoriba.

Članak 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Međimurske županije.“

SKUPŠTINA MEĐIMURSKE ŽUPANIJE

KLASA:021-05/20-07/10
URBROJ:2109/1-02-20-2
Čakovec, __. __. 2020.

PREDSJEDNIK
Mladen Novak, dipl.ing.

Obrazloženje:

Prva 42 kilometra željezničke pruge sagrađene u Hrvatskoj puštena su u promet 24. travnja 1860. godine, kada je u prvi hrvatski kolodvor Kotoribu stigao i prvi vlak. Na toj pružnoj dionici kroz Međimurje, od Kotoribe do Macinca, bila su sagrađena i tri kolodvora – Kotoriba, Donji Kraljevec i Čakovec, a ta pruga izravno je spojila Budimpeštu na magistralnu prugu Beč – Trst. Od samog početka Međimurci su koristili ta vrata u svijet; brojne generacije Međimuraca njome su odlazile trbuhom za kruhom u Budimpeštu, Beč, Ljubljanu, Zagreb, na fakultete u Zagreb, na svoja radna mjesta i škole, tako da ova pruga za Međimurje veliko značenje. Ona je dio međimurske povijesti, tradicije i kulture i spomenik međimurskom mentalitetu. Zbog svega toga ne možemo prihvatiti trenutno stanje na prugama u Međimurskoj županiji koje je uzrokovano dugogodišnjom nebrigom i neulaganjima.

Na to su upozorili i načelnici Općina Kotoriba, Donji Kraljevec i Mala Subotica, koji su uputili dopis (u prilogu) Ministarstvu prometa i veza i Hrvatskim željeznicama, kojim upozoravaju na brojne nedostatke u tehničko-materijalnom stanju pruge na relaciji od Kotoribe do Čakovca i ističu da je pruga ovog momenta skoro neupotrebljiva i opasna po prijevoz, a onda opasna po život i zdravlje ljudi. Načelnici u svom dopisu traže i konkretne mjere:

1. Hitnu djelomično sanaciju pruga, koja bi osigurala osnovnu sigurnost pruge kod prijevoza i transporta.
2. Tražimo od HŽ da osigura barem onaj standard prijevoza koji je pruga imala prije 50 godina.
3. S obziro da je željeznica žila kucavica transporta Međimurja i činila je uvijek kičmu prijevoza i transporta, a u skladu sa današnjim svjetskim trendovima zaštite okoliša i integriranog prijevoza, tražimo od HŽ da i Međimurcima omogućiti takav prijevoz i transport.

Slijedom ovog dopisa na aktualnom satu 18. sjednice Skupštine Međimurske županije postavio sam pitanje (u prilogu) i zatražio pisani odgovor od HŽ Infrastrukture o budućnosti željezničke mreže na području Međimurske županije, s obzirom na opisano stanje na međimurskim prugama. U odgovoru HŽ Infrastrukture (u prilogu) navodi se da su osigurana dostatna financijska sredstva, te se planira tijekom mjeseca rujna ove godine započeti sa obnovom pruge M50 DG – Čakovec – Kotoriba – DG, dionice Čakovec - Mala Subotica. Također u odgovoru se navodi da su ta sredstva osigurana preraspodjelom financijskih sredstava unutar HŽ Infrastrukture. Iz odgovora je vidljivo da nisu bila osigurana izvorna sredstva za obnovu pruga u Međimurskoj županiji u Financijskom planu HŽ Infrastrukture za 2020. godinu, pa zato tražimo da se ona osiguraju u Financijskom planu za 2021. i 2022. i narednih godina. Veliki dio prihoda HŽ Infrastrukture je i prihod od trošarina, odnosno naknade iz svake litre benzina (0.20 kuna). U 2019. Godini HŽ Infrastruktura je na ime trošarina primila 475.500.000 kuna. S obzirom da se trošarine prikupljaju i u Međimurju bilo bi pošteno da se dio tih prihoda vrati stanovnicima Međimurja ulaganjima u povećanje standarda i sigurnosti željezničke infrastrukture u Međimurskoj županiji.

Također, Međimurska županija prometno je izolirana od ostatka Republike Hrvatske, to posebno važi za željeznički promet. Na linijama prema Zagrebu vozi premalo vlakova, iz Kotoribe dnevno vozi samo jedan direktni vlak za Zagreb, i to u večernjim satima, vlakovi voze malim brzinama, pa je za putovanje od stotinjak kilometara od Kotoribe do Zagreba potrebno utrošiti više od 3 sata. Prijevozna infrastruktura svakako mora pratiti suvremene prijevozne usluge. Na prostoru sjeverne Hrvatske prisutan je problem povezivanja tog prostora, ponajprije dviju sjevernih županija Međimurske i Varaždinske, s gradom Zagrebom, i to u prvom redu održivim prijevozom – željeznicom. Postojeća željeznička pruga nikada u svojoj povijesti nije bila znatnije modernizirana i kao takva predstavlja tzv. usko grlo u povezivanju sjeverne i središnje Hrvatske.

Željeznica na ovaj način, na ovim prostorima, svakako ne ispunjava svoju funkciju koja joj je zadana u Strategiji prometnog povezivanja Republike Hrvatske (2014. – 2030.) i u kojoj se naglašaju ovi ciljevi:

- željeznički sektor mora biti u funkciji ukupnog gospodarsko socijalnog razvitka Republike Hrvatske i njenog međunarodnog povezivanja

- željeznički sektor mora biti u funkciji gospodarsko-socijalnog objedinjavanja hrvatskog prostora

- željeznički sektor mora biti u funkciji europske povezanosti Republika Hrvatska (Republika Hrvatska kao logistička platforma jugoistočne Europe)
- željeznički prometni podsustavi moraju biti harmonizirano razvijani kako bi permanentno bila održavana ciljana razina njegove ukupne funkcionalnosti
- željeznički sektor mora biti u funkciji sigurnosti prometnih pravaca i prometnih tokova

Da bi se ovi ciljevi ostvarili, pogotovo na prostorima Međimurske i Varaždinske županije, potrebno je uložiti znatna financijska sredstva, pa predlažemo da se ona osiguraju u FINANCIJSKOM PLANU HŽ INFRASTRUKTURE ZA 2020. GODINU I PROJEKCIJI PLANA ZA 2021. I 2022. GODINU, Glava 1102 PROGRAM INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI, stavci K110005 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA REGIONALNI PROMET, K110006 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA LOKALNI PROMET, K110008 PROGRAM AKTIVNOSTI U FUNKCIJI INFRASTRUKTURE I PROMETA NA MREŽI KAO CJELINE.

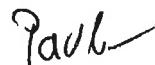
Na temelju ovog obrazloženja predlažem Skupštini Međimurske županije da prihvati sljedeći

Z A K L J U Č A K

SKUPŠTINA MEĐIMURSKE ŽUPANIJE POZIVA HŽ INFRASTRUKTURU DA U NAREDNIM GODINAMA OSIGURA DOSTATNA SREDSTVA ZA OBNOVU I REDOVITO ODRŽAVANJE MREŽE PRUGA I PRUŽNE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU MEĐIMURSKE ŽUPANIJE, TE ZA OBNOVU, MODERNIZACIJU I ELEKTRIFIKACIJU CIJELE DIONICE PRUGE ZAPREŠIĆ- NOVI MAROF – KOTORIBA.

PREDLAGATELJ:

ŽELJKO PAVLIC - MDS
Vijećnik u Skupštini Međimurske županije



1. **Općina Kotoriba, Kotoriba, Kolodvorska 4,**
zastupana po načelniku **Ljubomiru Grgecu**
2. **Općina Donji Kraljevec, Donji Kraljevec, Kolodvorska 52d**
zastupana po načelniku **Miljenku Horvatu**
3. **Općina Mala Subotica, Mala Subotica, glavna ulica 29A**
zastupana po načelniku **Valentinu Škvorcu**

Na znanje i daljnje postupanje:

- **Ministar prometa i veza gosp. Oleg Butković**
- **Ministarstvo prometa**
- **HŽ Infrastruktura**
- **HŽ putnički promet**
- **HŽ kargo**

Poštovani,

Nažalost, kako bi zaštitili građane naše lokalne samouprave, moramo vam se obratiti sa jednim ovakvim dopisom upozorenja.

Kako je naše stanovništvo veoma vezano za prijevoz željeznicom mi kao lokalna samouprava im moramo pomoći kako bi to i ostvarili i isto tako koliko je u našoj mogućnosti da im osiguramo sigurnost takvog prijevoza.

S obzirom da vašu nebrigu za željeznicu koja je izgrađena pred 160 godina, a zadnji put renovirana pred 36 godina kad je brzina putovanja dignuta na 100 km/h, a danas je ta brzina spuštена na brzinu od 40 km/h prisiljeni smo reagirati na ovaj način.

Ali o takvoj stvari mi se ne bi niti upuštali u dopisu prema vama, jer na taj vaš maćehinski odnos prema Međimurju smo navikli, pa probamo to kompenzirati sami.

Ovog momenta su nam najbitniji životi i zdravlje naših građana, a vaših putnika, koji gravitiraju prema takvom prijevozu.

Prvo javljanjem naših građana sa terena o stanju pruge, a poslije direktnim uvidom u stanje pruge snimili smo niz fotografija sa kojima i vama predočujemo trenutno stanje na samoj pruzi.

Prošavši prugom uočeno je niz nedostataka za sigurnost same pruge i to:

od nedostatka vijaka koji učvršćuju prugu,
neučvršćenih i odvijenih matica,
odvijenih vijaka (neučvršćenih),
nedostatku zaštitnih vibro podloška ispod vijaka,
polomljenih drvenih pragova,
pragova ispod navoza kamena,
do čak pragova koji su slomljeni i truli od vremena i uopće više ne vrše svoju funkciju.

Vidjevši sve to nedostatke na pruzi i mi laici došli smo do zaključka da je pruga ovog momenta skoro neupotrebljiva i opasna po prijevoz, a onda i odmah opasna po život i zdravlje naših ljudi.

S obzirom na takvo stanje na pruzi, mi kao čelnici lokalne samouprave u interesu naših građana:

1. tražimo hitnu djelomičnu sanaciju koja bi osigurala osnovnu sigurnost pruge kod prijevoza i transporta.
2. tražimo od HŽ da osigura barem onaj standard prijevoza koji je pruga imala pred 30 godina
3. s obzirom da je željeznica žila kucavica transporta Međimurja i činila je uvijek kičmu prijevoza i transporta, a u skladu sa današnjim svjetskim trendovima zaštite okoliša i integriranog prijevoza tražimo od HŽ da se i Međimurcima omogući takav prijevoz i transport.

Upozoravamo HŽ da je u našem opisu pošla osnovno da zaštitimo zdravlje i živote naših građana, kao i njihovu imovinu, a ako je to ovog momenta ugroženo od strane HŽ zbog njihovog nemara spremni smo i podnijeti i sudsku prijavu za sve odgovorne u HŽ za svjesno dovođenje u opasnost živote ljudi.

Nadam se da to toga neće doći i da ćete učiniti da ispunimo svoju dužnost prema građanima, a to je da pružite sigurnu i kvalitetnu uslugu svim vašim korisnicima.

1. Općina Kotoriba
2. Općina Donji Kraljevec
3. Općina Mala Subotica





REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL
ZA SKUPŠTINU I
PRAVNE POSLOVE

KLASA: 021-05/20-03/5
URBROJ: 2109/1-06-20-06
Čakovec, 24. srpnja 2020.

HŽ Infrastruktura
Zagreb
Mihanovićeva 12

**PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje
- odgovor, traži se**

Poštovani,

vijećnik Željko Pavlic na aktualnom satu 18. sjednice Skupštine Međimurske županije, održanoj 15. srpnja 2020. godine iznio je sljedeće:

„Prije nekoliko tjedana su načelnici općina Kotoriba, Donji Kraljevec i Mala Subotica uputili dopis nadležnima kako bi izrazili nezadovoljstvo stanjem i sigurnošću u željezničkom prijevozu na području Međimurske županije. Načelnici su prošli prugom i uočili brojne nedostatke koji imaju utjecaj na sigurnost pruge; od dotrajalih vijaka koji učvršćuju prugu, neučvršćenih i odvijenih matica, odvijenih vijaka, nedostataka zaštitnih vibro podložaka ispod vijaka do polomljenih drvenih pragova koji ne mogu vršiti svoju funkciju. Načelnici su zaključili kako su spremni podnijeti i sudsku prijavu za sve odgovorne u HŽ-u za svjesno dovođenja putnika u opasnost. Ovaj problem postaje još drastičniji kada se upoznamo sa podacima o poslovanju poduzeća HŽ Infrastruktura. Naime, posljednje dostupno izvješće o poslovanju iz 2018. godine, pokazuje da je Grupa HŽ Infrastruktura imala prihode od 1.4 milijarde kuna. U tom iznosu najveći prihod 900 milijuna kuna čini prihod iz državnog proračun. 2017. godine iz državnog proračuna uplaćeno je 950 milijuna kuna. To su sredstva koja i svi mi u Međimurju uplaćujemo, a koja nam se nikako ne vraćaju.“

Slijedom svega navedenog vijećnika je zanimalo je li međimurska pruga, prva pruga izgrađena u Hrvatskoj, ovakvom nebrigom, zapravo osuđena na tihi propast i zatvaranje?

Ljubazno Vas molimo da se očitujete na pitanje vijećnika.

S poštovanjem,





mob: +385 (0)99 627 9642

VPN: 4431

fax: +385 (0)1 378-3164

e-mail: krunoslav.bingula@hzinfra.hr

naš broj i znak: 2414-1/20 1.2.1.1.a KB

vaš broj i znak: KLASA: 021-05/20-03/5

URBROJ: 2109/1-06-20-06

datum: 04. kolovoz 2020. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za skupštinu i pravne
poslove

Ul. Ruđera Boškovića 2,
40000 Čakovec

REPUBLIKA HRVATSKA
MEĐIMURSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA SKUPŠTINU I PRAVNE POSLOVE

PREDMET: Očitovanje na vijećničko pitanje

očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

Temeljem vašeg dopisa KLASA: 021-05/20-03/5, URBROJ: 2109/1-06-20-06 od 24. srpnja 2020. godine, kojim izražavate nezadovoljstvo stanjem i sigurnosti željezničkog prijevoza na području Međimurske županije, dajemo očitovanje:

U sklopu odobrenih financijskih sredstava za redovno održavanje željezničkih pruga, HZ infrastruktura ulaže sve napore kako bi osigurala sigurnost željezničkog prometa na cijeloj mreži pruga. Preraspodjelom financijskih sredstava unutar HZ Infrastrukture osigurana su dostatna financijska sredstva te se planira tijekom mjeseca rujna ove godine započeti sa obnovom pruge M501 DG – Čakovec – Kotoriba – DG dionice Čakovec – Mala Subotica.

S poštovanjem,

Primljeno:	17-08-2020		
Klasifikacijska oznaka	021-05/20-03/5		Ustroj. jed.
Uredbeni broj	983-20-11		06
	Pril.	Vrij.	

ČLAN UPRAVE:


Nikola Ljubač, dipl. ing.
